

COMUNICATO STAMPA

FIRMATO IL PROTOCOLLO PER IL COMPLETAMENTO DELLA SECONDA TANGENZIALE OVEST DI PRATO TRA PROVINCE DI PRATO E PISTOIA E COMUNI DI MONTALE, QUARRATA E AGLIANA

E' stato firmato oggi, mercoledì 30 marzo, nella sede della Provincia di Pistoia il Protocollo per il completamento della seconda tangenziale ovest di Prato. Hanno firmato il Protocollo il Presidente della Provincia di Pistoia Gianfranco Venturi, il Sindaco di Quarrata Sabrina Sergio Gori, il Sindaco di Agliana Paolo Magnanensi e il Sindaco di Montale Piero Razzoli. Alla firma è seguita una conferenza stampa a cui hanno partecipato i firmatari e l'Assessore provinciale alla viabilità Mauro Mari.

“Dopo tutto il lavoro svolto dagli enti coinvolti per i primi due lotti già in esecuzione – ha detto l'Assessore Mari – oggi abbiamo firmato il Protocollo per il completamento della seconda tangenziale ovest di Prato, che considero un'opera di importanza storica per alleggerire il traffico pesante sulle strade urbane dei Comuni interessati e che in totale costa circa 49 milioni di euro ripartiti tra gli enti. E' un'opera che è nata da un lavoro di gruppo degli enti veramente proficuo, un progetto che porta a ridisegnare la viabilità tra le due province di Prato e Pistoia, considerando il traffico legato alle attività produttive e liberando i centri storici. Ed il traffico pesante vede su queste zone il passaggio di migliaia di mezzi al giorno”.

“Come Comune abbiamo investito parecchio a livello di risorse umane per questo progetto – ha detto il Sindaco di Quarrata Sabrina Sergio Gori – che è molto importante per le attività, le aziende, per la vivibilità della gente. Infatti questo progetto dà una risposta ai problemi legati al traffico, incidendo positivamente sulla salute e sul benessere dei cittadini. Penso in particolare ad Olmi e Vignole”.

“Con questo progetto si dà una risposta concreta ai problemi infrastrutturali che vengono sempre imputati a Pistoia – ha detto il Sindaco di Agliana Paolo Magnanensi - Si cambia completamente il collegamento tra i territori delle due province di Prato e Pistoia creando uno scorrimento veloce per i mezzi pesanti. Le strade urbane vengono liberate ed al contempo, per capire come il tutto è stato progettato, non un metro della tangenziale passa nel centro storico le cui strade vengono bypassate, come ad Agliana, in specifico via Selva e via Lavagnini”.

“Questo intervento è un esempio di capacità progettuale interprovinciale e comunale – ha detto il Sindaco di Montale Piero Razzoli – Si è superata la concezione frammentata delle opere. Per il Comune di Montale è un impegno finanziario forte ma per noi l'opera è prioritaria in quanto risolve il problema del traffico pesante sull'area industriale di Montale”.

Scheda tecnica

Oggetto: Protocollo d'intesa per il completamento della 2° tangenziale Ovest di Prato.

a) lotto 1° e 2° già in esecuzione (importo €12.033.446,00):
intersezione con S.P. 126 (declassata) all'altezza di Prato Ovest, sottoattraversamento dell'autostrada e collegamento con Oste di Montemurlo);

b) lotti successivi (oggetto del protocollo d'intesa) :

- cavalcavia sulla intersezione con la declassata;

- da Prato Ovest a zone industriali di Prato macrolotto di Tavola;
- da Prato ovest a Quarrata S.P. via Firenze in loc. Casini;
- da Oste a Montemurlo S.P. Montalese;

- da Mazzone a Montale S.P. n. 7 Montale – Ponte alla Trave in loc. Poltronova;

Enti firmatari dell'accordo:

Provincia di Prato, Provincia di Pistoia, Comuni di Prato, Montemurlo, Agliana, Montale e Quarrata.

Importo dei lotti di completamento e ripartizione dei finanziamenti:

- importo totale	€36.700.000,00
- Regione Toscana piano investimenti 2003/2007 (prov. Prato)	€ 2.110.584,17
- Comuni Quarrata, Agliana, Montale, (PISL 2002)	€ 2.799.268,70
- Regione Toscana (accordi CIPE 2005)	€ 9.000.000,00
- Comune di Prato	€10.635.402,02
- Comune di Montemurlo	€ 2.045.269,62
- Comune di Montale	€ 1.460.906,87
- Comune di Quarrata	€ 2.045.269,62
- Provincia di Pistoia	€ 3.213.995,12
- Provincia di Prato	€ 2.629.632,37
- Comune di Agliana	€ 759.671,51

Tempi di realizzazione:

progetto definitivo: 15 giugno 2005;

invio convocazione conferenza servizi: 20 giugno 2005;

progetto esecutivo: entro 4 mesi dalla chiusura della conferenza di servizi;

appalto di tutta l'opera: entro 2006 con completamento previsto entro 2008;

Pistoia 30 marzo 2005